



Ville de **Dinan**

VOILE. Thibault Vauchel-Camus s'adjuge la transat anglaise

Le skipper malouin sur Solidaires en peloton-ARSEP a réalisé le plus bel exploit de sa carrière à la grande joie de son armateur Concept-Ty et de Made in Dinan.

Il faisait incontestablement parti des favoris. Mais encore fallait-il qu'il arrive à bon port, c'est-à-dire de l'autre côté de l'Atlantique. Gagner la transat anglaise. Un rêve, un fantasme. Le Graal pour tout marin. Inscrite son nom au palmarès de cette course qu'Eric Tabarly a remporté à deux reprises, en 1964 et en 1976. Thibault Vauchel-Camus a réalisé cette performance sur un parcours de plus de 3 000 milles à travers l'océan de la pointe sud de l'Angleterre, de Plymouth à New York. Parti le 2 mai, le vendredi 20 mai à 4 h 12 (heure française) Thibault peut exulter. Il est le premier skipper des Class40 à franchir la ligne d'arrivée. 17 jours 12 heures 42 minutes et 56 secondes auront été nécessaires à Thibault Vauchel-Camus pour parcourir 3 804 milles entre Plymouth et New York, à la moyenne de 9,04 nœuds sur Solidaires en peloton-ARSEP. Une trajectoire plutôt tendue puisque la route directe ne faisait que 3 050 milles. Toujours aux avant-postes dès le coup de canon, oscillant entre la première et la troisième place en compagnie d'Isabelle Joschke et du Britannique Phil Sharp, le skipper malouin a gagné avec 11 h d'avance sur Louis Duc, son dauphin.

Un nouveau bateau dans les cartons

Une victoire saluée comme



Les salariés de Concet-Ty ont suivi la course victorieuse de Thibault.

il se doit par les responsables et le personnel de Concept-Ty, à commencer par son patron Olivier Toupin, l'armateur de ce voilier. Vincent Corlay, le directeur général adjoint de la société n'était pas peu fier : « Après sa deuxième place lors de la Route du Rhum et sa quatrième place avec Victorien Erussard lors de la Transat Jacques Vabre, Thibault a réalisé une superbe course que tous les employés ont suivie au quotidien. » Une victoire partagée avec le vice-président

de Dinan Communaut, Didier Déru : « Avec Made in Dinan, nous sommes fiers de cette victoire, mais j'ai également une pensée pour Maxime (Sorel) qui a été percuté par un cargo dès la première nuit de course. »

Même si Thibault a connu plusieurs problèmes techniques, en particulier lorsque sa girouette électronique a été arrachée dans la troisième dépression, le skipper aux couleurs de l'ARSEP n'a jamais lâché le morceau. Désormais, le bateau va être convoyé jusqu'à Québec où en compagnie de Victorien Erussard et de Thomas Bazin, Thibault Vauchel Camus prendra le départ de la Québec - Saint-Malo, le 10 juillet. « Nous vous réservons une surprise de taille avec le parrain du bateau sur cette course. Il s'agira de quelqu'un de mondialement connu, jouissant d'une très grande notoriété, » avance Vincent Corlay. Il pourrait en fait s'agir d'un sportif, mais son nom ne

sera dévoilé que dans quelques semaines.

À l'arrivée, à Saint-Malo, une cérémonie spéciale sera organisée pour célébrer la victoire sur la transat anglaise et qui sait, peut-être également sur cette traversée retour de l'Atlantique. Mais le plus beau reste sûrement à venir. « Nous sommes en pleine réflexion sur la vente du bateau pour nous orienter vers de nouvelles aventures. Nous avons deux skippers, Thibault et Victorien, avec qui nous nous entendons très bien et avons donc l'envie de passer à la vitesse supérieure », indique Vincent Corlay. Alors Imoca (monocoque de 60 pieds) ou Multi50 ? Le futur bateau sera de toute façon également soutenu par Made in Dinan, Didier Déru étant partant pour poursuivre cette belle aventure maritime.

Xavier BIZOT (CLP)