

Route du Rhum. Un bateau « dinannais » en lice

Gwen Catheline

La société immobilière Concept-Ty s'engage aux côtés de l'équipe « Solidaires en Peloton » : le skipper malouin Thibaut Vauchel-Camus participera à la Route du Rhum, en septembre, à bord d'un bateau dernier cri financé par la société dinannaise. Le tout, pour la cause de la lutte contre la sclérose en plaques. Les sponsors locaux sont toujours les bienvenus.



Didier Guenroc et Olivier Toupin, de Concept-Ty, entourent Victorien Éruassard et Thibaut Vauchel-Camus sur la terrasse de l'entreprise, dans le quartier de l'Europe, à Dinan.

Victorien Éruassard et Thibaut Vauchel-Camus sont des valeurs sûres de la voile. Le Malouin d'adoption Thibaut a été six fois champion de France de catamaran de sport, la dernière en 2013. Le Malouin de naissance, Victorien, a fini troisième de la Route du Rhum 2006 en catégorie Multi 50, et deux fois second de la transat Jacques-Vabre. Transat qu'ils ont couru ensemble, l'an dernier, pour finir onzièmes. « On a eu de la casse et on avait un bateau de trois ans d'âge, déjà un peu dépassé. On aurait pu finir quatrièmes », commente Victorien, la gagne chevillée au corps.

Comme un cadeau de Noël

Ils rêvaient donc d'un bateau neuf pour porter les couleurs de « Solidaires en Peloton », leur équipe de voile, créée par la Fondation pour l'aide à la recherche sur la sclérose en plaques (Arsep). La société dinannaise Concept-Ty, qui ne cesse de se développer depuis quinze ans dans l'immobilier d'entreprise, n'était alors

« On part pour gagner. »

Victorien Éruassard et Thibaut Vauchel-Camus, du défi voile « Solidaires en Peloton »

que l'un des 32 sponsors de la « team » Solidaires en Peloton. Mais lors de leur passage dans les locaux de l'entreprise, l'immeuble abritant Pôle emploi, à Dinan, peu avant Noël, les deux skippers ont convaincu le P-DG de Concept-Ty, Olivier Toupin.

Ce dernier ne manquait pas de raisons de les soutenir davantage, en plus d'adorer la mer et de connaître le père de Victorien. « Je vais bientôt fêter les quinze ans de l'entreprise, c'est une grande date pour moi. Il y a douze ans, quand je présidais le tout jeune Club des entreprises du pays de Rance, on avait participé à la Route du Rhum avec le bateau "Dinan Pays d'entreprise", et cela avait été un déclic pour le club, qui était passé de 25 à 100 adhérents. Et puis quand on entre dans le détail de leur projet, il y a plus que je le pensais », explique Olivier Toupin. Le chef d'entreprise ne veut pas un bateau « au nom de boîte de conserve », puisque la cause est déjà là. « On n'a pas besoin de "faire de

l'image", on veut juste que notre trentaine de collaborateurs soit fière de son entreprise. L'idée est de transmettre des valeurs, pour une noble cause, et de renforcer l'esprit "Family-Ty" », explique Olivier Toupin, dont le groupe décline les "Ty" à l'infini, de Locaty à Kerbaty, sponsor de l'open de tennis de Taden. « Et puis je suis fier d'être Dinannais, et d'investir dans un skipper malouin avec un bateau dinannais. »

Bateau 100 % breton

Le bateau en question, un Mach 40 dernier cri, est en construction depuis mi-février et jusqu'à juin sur le chantier JPS, à La Trinité-sur-Mer (56). Il sera le plus possible « 100 % made in Breizh », des voiles aux bouts en passant par l'équipement électronique. « C'est le bateau le meilleur et le plus polyvalent, il a tout gagné l'an dernier », sourit Thibaut Vauchel-Camus, qui sera seul à bord sur la route entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre, en Guadeloupe. « Ce

sera la première fois de notre vie, en vingt ans de voile, qu'on aura la chance d'être aux avant-postes. On part pour gagner », confirme Victorien, qui épaulera son coéquipier depuis la terre.

Appel aux mécènes

Concept-Ty, dans cette affaire, se transforme en armateur, en lançant la construction du bateau d'un coût d'environ 500.000 €. « Si des entreprises de Dinan ou Saint-Malo veulent nous suivre, elles sont les bienvenues », lance Olivier Toupin, qui compte créer un club de supporters parmi les entreprises locales. « En 2013, 35 entreprises étaient mécènes de "Solidaires en Peloton", et 70 mécènes particuliers. Tout le monde peut aider à hauteur de ses moyens », ajoutent les deux skippers, qui ont encore besoin de soutien. Si tout va bien, le bateau devrait naviguer pendant trois ans et participer à d'autres courses. Entre lesquelles il fera naviguer des malades de la sclérose en plaques.

Chorale des Messagers.

René Benoit devient membre d'honneur



Lundi soir, à l'école de musique Le Kiosque, les Messagers du pays de Dinan ont remercié le maire, en lui décernant un diplôme de membre d'honneur. « C'est un art de bien solliciter le maire », a déclaré René Benoit en s'adressant à Jean-Pierre Del Moral, chef de chœur et président, qui lui a aussi remis une toile de Catz réalisée en direct aux Jacobins lors d'un concert. Puis la cinquantaine de choristes présents, après le verre de l'amitié et les crêpes, ont bien sûr chanté quelques morceaux de leur répertoire.

Théâtre. Il était une fois à Dinan...



Samedi, en fin d'après-midi, une quinzaine de jeunes comédiens en herbe ont présenté un petit spectacle à leurs parents et amis, à la Maison des associations. Il concluait l'atelier de réalisation théâtre qu'ils ont effectué avec Sandrine Roche, auteur et comédienne, co-organisé par Théâtre en Rance, Itinéraires Bis et le foyer de jeunes travailleurs. Ce travail avait pour thème le Far West, transposé dans notre monde : portables qu'on dégage comme des pistolets, grands espaces se déployant sur le web, hors-la-loi de la bourse... Les jeunes comédiens ont régalé l'audience avec de petits sketches fort drôles.